



MAKE THE DIFFERENCE

MADE IN ITALY

MTL 175

เครื่องบดหิน เหล็กกันโคลง เครื่องบดหิน และเครื่องทำลายยางมะตอยสำหรับรถแทรกเตอร์ PTO



MTL ช่วยให้พื้นดินมีความเสถียร การกัดแอสฟัลต์และแผ่นหิน และการบดหิน จนถึงความลึกในการใช้งานสูงสุด 11 นิ้ว

ช่องเคลื่อนย้ายตัวแปร ตารางที่ปรับได้บนผู้ด และใบมีดเคาน์เตอร์ **Hardox** แบบปรับได้ช่วยให้ได้ผลการบดที่ดีที่สุดอย่างต่อเนื่อง แผ่นป้องกันภายในบนเฟรม ยึดด้วยสลักทั้งตรงกลางและด้านข้าง เพื่อให้แน่ใจว่าส่วนหัวมีความทนทานและเชื่อถือได้

ตัวบ่งชี้ความลึกที่มีประโยชน์ช่วยให้คุณตรวจสอบระดับการทำงานได้โดยตรงจากห้องโดยสาร ระบบเกียร์กลางพร้อมระบบตั้งศูนย์ซื้อต่อสากลได้รับการออกแบบมาให้เข้ากันได้กับรถแทรกเตอร์หลากหลายรุ่นในท้องตลาด



150-240 แรงม้า



ความลึก 28 ซม.



การกระจัดตัวแปรห้อง

อุปกรณ์มาตรฐาน

MTL 175

ฝากระโปรงหลังไฮดรอลิก

ส่งผ่านกำลังร่วมกับเกียร์ด้านข้าง

แผ่นป้องกันการสึกหรอด้านในแบบเปลี่ยนได้ใน

กระปุกเกียร์พร้อมล้อฟรี

Hardox®

ตัวเครื่องปิดสนิท

คลัตช์แรงเสียดทาน

ห้องกระจัดกระจายตัวแปร

เพลาส่งกำลังพร้อมลูกเบี้ยวคลัตช์

ร่องตะแกรงเหล็กที่ฝากระโปรงหลัง

เพลาริเตอร์แบบยึดติด (ในเหล็กหลอม)

ภายในป้องกันด้านข้าง

ใบมีด Hardox® แบบปรับได้

ติดโซ่ป้องกัน

ใบมีดระบบสปริง

คุณสมบัติหลัก

ตัวเลือกฟันหลายแบบ

ระบบฉีดน้ำ WSS Basic

ลิ้นคั่นไฮดรอลิก

ระบบฉีดน้ำ WSS High Flow

รูปภาพทั้งหมดที่แสดงใช้เพื่อประกอบการอธิบายเท่านั้น สินค้าจริงอาจแตกต่างกันไปตามการปรับปรุงผลิตภัณฑ์

	รถแทรกเตอร์ (แรงม้า)	150-240
	ส่งกำลังออก PTO (รอบต่อนาที)	1000
	ความกว้างในการทำงาน (มม.)	1720
	ความกว้างทั้งหมด (มม.)	2060
	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	3620
	เส้นผ่านศูนย์กลางของโรเตอร์ (มม.)	595
โรเตอร์ G/3	ความลึกในการทำงาน (มม.) (สูงสุด 1-สูงสุด 2)	150-280
	หมายเลขพื้นประเภท G/3+STC/3/FP	50+6
โรเตอร์ R	ความลึกในการทำงาน (มม.) (สูงสุด 1-สูงสุด 2)	150+280
	หมายเลขพื้นประเภท R+R/HD	122+16

ประเภทโรเตอร์ G

G/3
(มาตรฐาน)



อแดปเตอร์ G/3 R
44
(ตัวเลือก)

G/3/HD
(ตัวเลือก)

ประเภทโรเตอร์ R



R 65
(มาตรฐาน)



R/HD65
(ตัวเลือก)



R 44
(ตัวเลือก)



อแดปเตอร์ R 65
(ตัวเลือก)



STC/3/FP
(ที่ชุดข้าง)



R/HD 65
(แรงแคีย เพียนคาคตา)

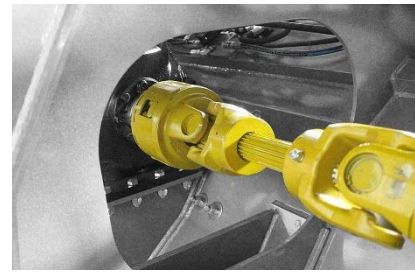
STANDARD EQUIPMENT



ฝากระโปรงหลังไฮดรอลิก



ตะแกรงเหล็กฉีกที่ฝากระโปรงหลัง



คัลต์ซ์แรงเสียดทาน



ติดโซ่ป้องกัน



แผ่นป้องกันการสึกหรอด้านในแบบ
เปลี่ยนได้ใน Hardox®



กระปุกเกียร์พร้อมล้อฟรี



เพลาส่งกำลังพร้อมลูก
เบี้ยวคัลซ์



ใบมีด Hardox® แบบปรับได้



เพลารอเตอร์แบบโบลท์ออน
(ในเหล็กหลอม)



ภายในป้องกันด้านข้าง



ใบมีดระบบสปริง



MAKE THE DIFFERENCE



MADE IN ITALY

RSL ST 100

หัวมัดติฟังก์ชั่น FAE สำหรับรถ
แทรกเตอร์ตั้งแต่ 80 ถึง 190 แรงม้า



80-190 แรงม้า



ความลึก 28 ซม.



RSL คือหัวมัดติฟังก์ชั่นที่ช่วยให้ทำการ
กัดได้ของแผ่นหินและยางมะตอย การบด
หินและรักษาเสถียรภาพของพื้นให้ลึกถึง
11 นิ้วขนาดกะทัดรัด น้ำหนักเบา และใช้
งานขั้นต่ำกว้าง 39 ลงตัวในพื้นที่จำกัด
เป็นพื้นที่เล็กๆ ของแอสฟัลต์ และในการ
บำรุงรักษาถนน

เกียร์กระปุกช่วยให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่องระดับ
แรงบิดและกำลังที่เหมาะสมที่สุด พื้นที่ชุ่มเม
รับประกันผลลัพธ์ที่ดีที่สุดในการปรากฏตัวของ
หิน และ แผ่นหิน ห้องบดได้รับการคุ้มครองโดย
การเคลือบ Hardox เพื่อให้ทนต่อการสึกหรอ
สูงสุดแม้ในสภาวะที่เรียกร่องมากที่สุด



RSL ST 100



อุปกรณ์มาตรฐาน

ฝากระโปรงหลังไฮดรอลิก

กระปุกเกียร์พร้อมล้อฟรี

แผ่นป้องกันการสึกหรอด้านในแบบเปลี่ยนได้ใน

คลัตช์แรงเสียดทาน (RSL/DT)

Hardox®

ตัวเครื่องปิดสนิท

เพลาส่งกำลังพร้อมลูกเบี้ยวคลัตช์

ตะแกรงเหล็กฉีกที่ฝากระโปรงหลัง

เพลารอเตอร์แบบยึดติด (ในเหล็กหลอม)

ภายในป้องกันด้านข้าง

เคาน์เตอร์ใบมีดเหล็กเชื่อมแบน

โซ่ป้องกัน

รางเลื่อนปรับระดับไฮดรอลิก

เกียร์พร้อมเกียร์ด้านข้าง (RSL/DT)

ใบมีดแข็งแกร่ง

คุณสมบัติหลัก

แผ่นป้องกันโซ่แบบโบลท์

ระบบฉีดน้ำ WSS Basic

ตัวเลือกฟันหลายแบบ

ระบบฉีดน้ำ WSS High Flow (RSL/DT)

ลิงค์บนไฮดรอลิก

รูปภาพทั้งหมดที่แสดงใช้เพื่อประกอบการอธิบายเท่านั้น สินค้าจริงอาจแตกต่างกันไปตามการปรับปรุงผลิตภัณฑ์



	รถแทรกเตอร์ (แรงม้า)	80-120
	ส่งกำลังออก PTO (รอบต่อนาที)	540
	ความกว้างในการทำงาน (มม.)	1000
	ความกว้างทั้งหมด (มม.)	1340
	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	1600
	เส้นผ่านศูนย์กลางของโรเตอร์ (มม.)	595
โรเตอร์ G/3	ความลึกในการทำงาน (มม.) (สูงสุด 1-สูงสุด 2)	150-280
	หมายเลขพื้นประเภท G/3+STC/3/FP	28+6
โรเตอร์ R	ความลึกในการทำงาน (มม.) (สูงสุด 1-สูงสุด 2)	160-280
	หมายเลขพื้นประเภท R+R/HD	82+16

ประเภทโรเตอร์ G

G/3
(มาตรฐาน)



อแดปเตอร์ G/3 R
44
(ตัวเลือก)

G/3/HD
(ตัวเลือก)

ประเภทโรเตอร์ R



R 65
(มาตรฐาน)



R/HD65
(ตัวเลือก)



R 44
(ตัวเลือก)



อแดปเตอร์ R 65
(ตัวเลือก)



STC/3/FP
(ที่ชุบข้าง)



R/HD 65
(แอสเคีย เพียนคาคา)