



รถแทรกเตอร์



Model.

6 TTV-Series

Model..

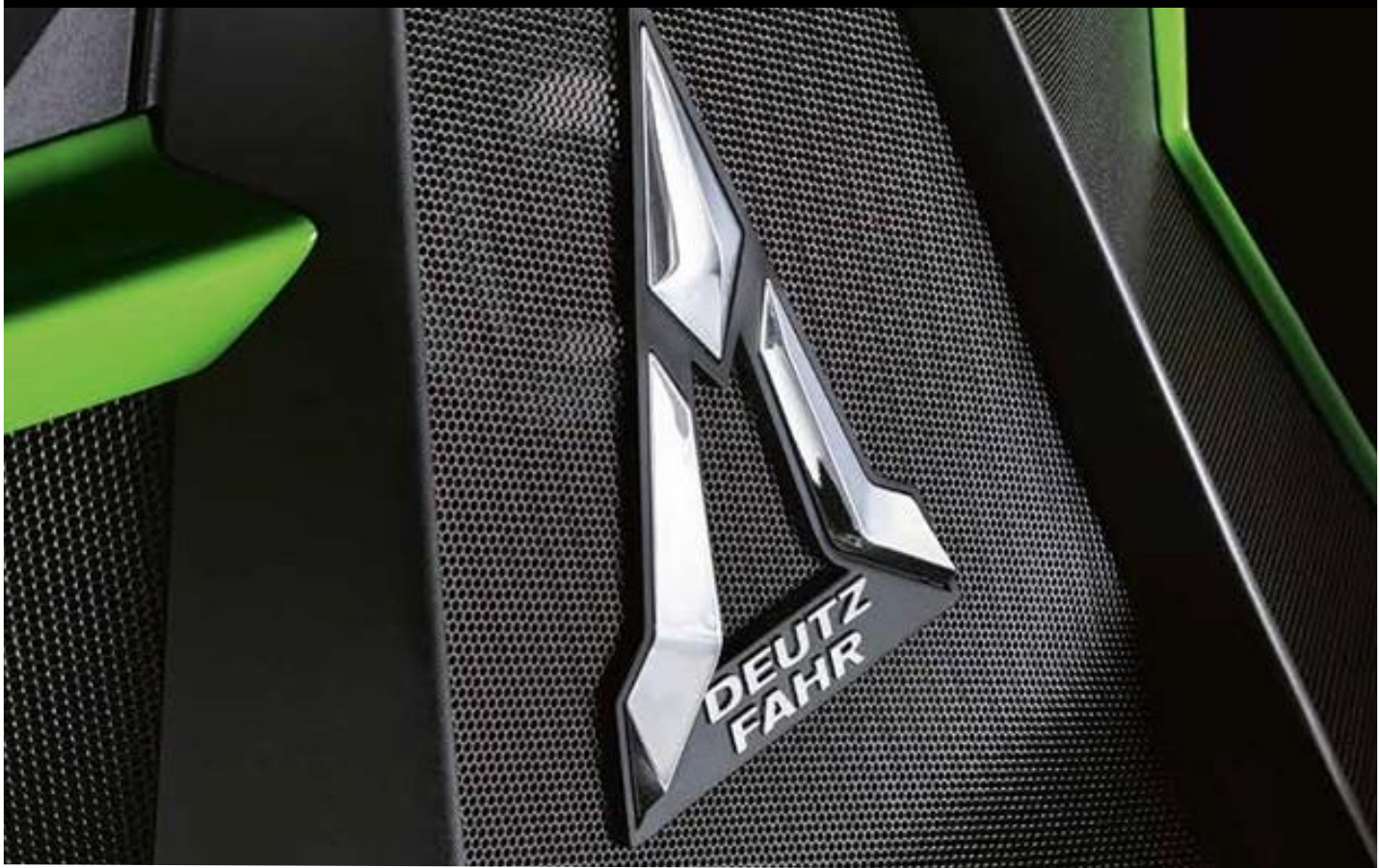


6 TTV

212 HP



รุ่น 6 TTV
212 แรงม้า



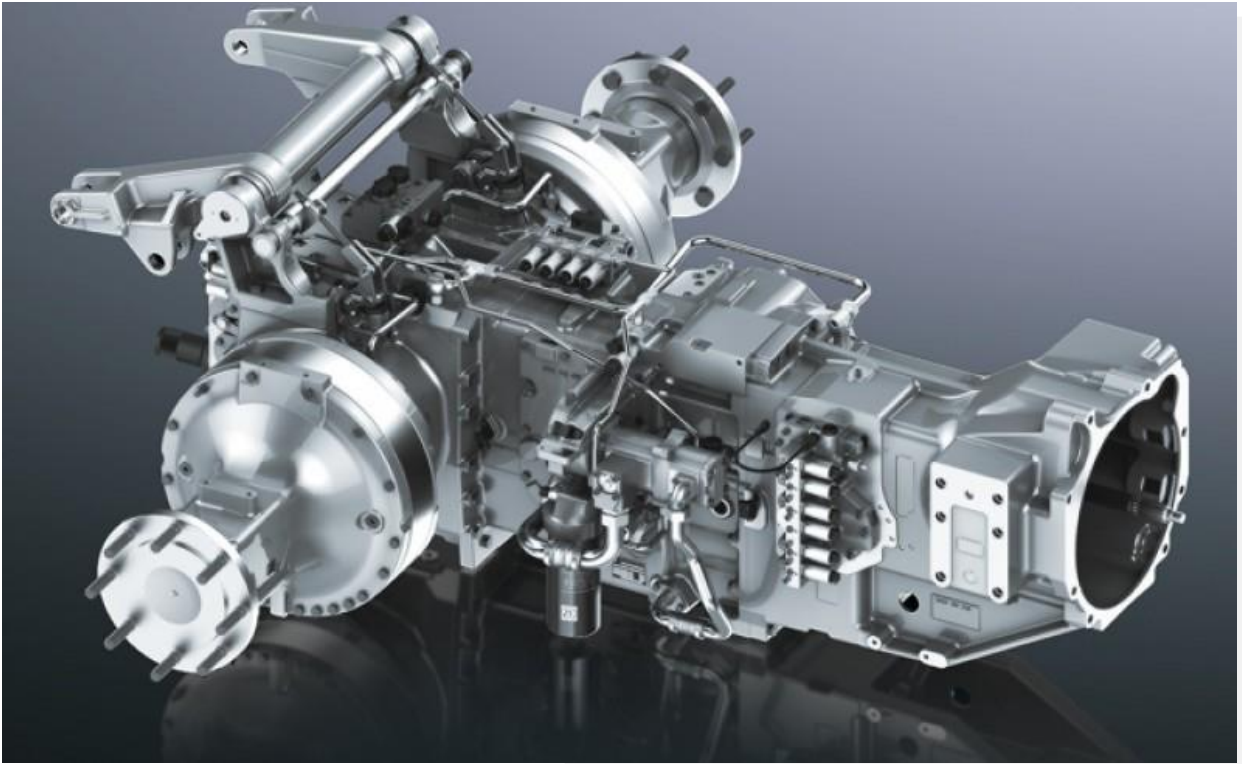
เครื่องยนต์ (Engine)



การผสมผสานเทคโนโลยีที่ดีที่สุด

6 Series E3 ใหม่มาพร้อมกับเครื่องยนต์ที่ออกแบบใหม่ทั้งหมดในแง่ของประสิทธิภาพและความคุ้มค่า เครื่องยนต์ **Deutz 6.1** ใหม่มีการตอบสนองที่มากขึ้น ให้แรงบิดสำรองที่สูงขึ้น และเริ่มต้นด้วยแรงบิดที่สูงขึ้น ในขณะที่เดียวกันอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงก็ลดลงที่ลดลง สำหรับรุ่น **TTV** ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ยังได้รับการสนับสนุนโดยพัลลวม **Electronic Visco** เครื่องยนต์ **Deutz 6.1** ซึ่งเป็นเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่ผลิตในเยอรมนี หมายถึงความน่าเชื่อถือและประสิทธิภาพระดับสูงสุด ช่วยให้คุณทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

ระบบส่งกำลัง (Transmission)



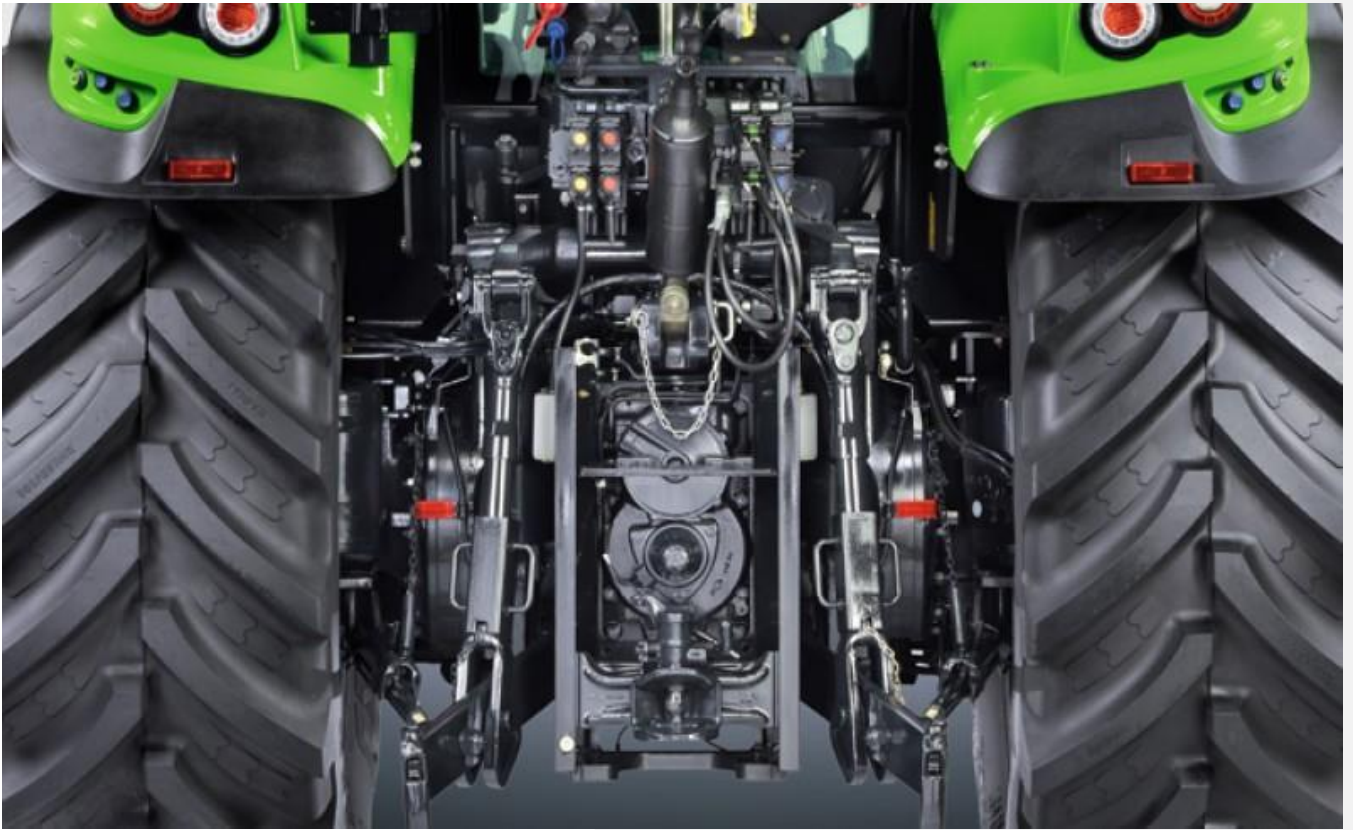
ด้วยความเร็วเกียร์แบบกลไก 5 ระดับ บวกด้วย **Powershift** เดินหน้า 6 ขั้นและถอยหลัง 3 ระดับ ระบบส่งกำลัง **Powershift** จึงมีความเร็วทั้งหมด 30 + 15 จำนวนความเร็วทั้งหมด สำหรับความเร็วสูงสุด 40 หรือ 50 km/h ที่ ลดความเร็วของเครื่องยนต์ ข้อเสนอการส่ง **RCshift** อัตโนมัติเต็มรูปแบบ เกียร์ความเร็วแบบหุ่นยนต์ 5 ระดับพร้อม **Powershift** เดินหน้า 6 ขั้นและถอยหลัง 3 ระดับ สำหรับจำนวนความเร็วทั้งหมด 30 + 15 ความเร็วสูง และเกียร์ดึงสูงความสะดวกสบายสูงสุดและประสิทธิภาพสูง: เป็นการส่งสัญญาณ TTV ระบบที่มีประสิทธิภาพและเชื่อถือได้นี้สามารถปรับเปลี่ยนความเร็วได้อย่างต่อเนื่อง โดยปรับกำลังเครื่องยนต์ให้เหมาะสมโดยไม่ต้องไหลตหรือสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น เพื่อการทำงานที่ง่ายขึ้นและมีประสิทธิภาพมากขึ้น หลักการทำงานเหล่านี้ช่วยให้การส่งสัญญาณ TTV สามารถให้ความเร็วในการขับขี่ที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว ทำให้มั่นใจได้ถึง การขับขี่ที่ราบรื่นและข้อดีในแง่ของความสะดวกสบายและความปลอดภัยในขณะที่เดินทาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่บนถนน ทั้งหมดนั้นใช้งานง่าย ตั้งโปรแกรมได้ง่าย และตรวจสอบได้ง่าย ผ่านจอแสดงผลบนบอร์ด แต่ละรุ่นมีประสิทธิภาพ ความแม่นยำ และประสิทธิผลที่ยอดเยี่ยม อย่างไรก็ตาม เอกลักษณะของ 6 Series ใหม่คือคุณสามารถเลือกระดับของเทคโนโลยีการเปลี่ยนเกียร์ที่คุณต้องการได้

ระบบเพลลา (PTO)



ด้วยความเร็ว PTO สี่ระดับ 540/540ECO/1000/1000ECO ที่ด้านหลังและ 1000 หรือ 1000ECO ที่ด้านหน้า การทำงานทั้งหมดจึงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยคุณสมบัติ ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ลดลง ประกอบกับเทคโนโลยีการส่งกำลัง ECO การสิ้นเปลือง เชื้อเพลิงจึงลดลงอย่างเห็นได้ชัด PTO ที่ควบคุมตามสัดส่วนป้องกันการสตาร์ทที่คมชัดและ ปกป้องส่วนประกอบการส่งสัญญาณ InfoCentrePro ใหม่ให้ข้อมูลที่ชัดเจนและเข้าใจง่าย เกี่ยวกับฟังก์ชันไฮดรอลิกและ PTO ฟังก์ชันไฮดรอลิกและ PTO ทั้งหมดสามารถตั้งค่าและ ควบคุมได้ง่ายจากคอนโซลหรือที่พักแขนด้านขวาในห้องโดยสาร

ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic system)



จุดเชื่อมต่อของซีรีส์ 6 ใหม่มีให้เลือกหลากหลายคุณสมบัติสำหรับระบบไฮดรอลิกส์ คุณสามารถเลือกได้ระหว่างการควบคุมแบบกลไกและแบบไฟฟ้า-ไฮดรอลิกวาล์วไฮดรอลิกด้านหลังสูงสุด 5 ตัวและวาล์วด้านหน้า 2 ตัว และเอาต์พุตปั๊มไฮดรอลิกสูงสุด 170 ลิตร/นาที่ พร้อมความสามารถในการยกด้านหลังสูงสุด 10,000 กิโลกรัม. สำหรับรุ่น TTV ระบบไฮดรอลิกส์หลักมาพร้อมกับระบบตรวจจับน้ำหนักบรรทุกหรือปั๊มไหลคงที่แบบเปิดตรงกลาง ระบบเชื่อมโยงด้านหน้าใหม่ของซีรีส์ 6 ซีรีส์ TTV มีฟังก์ชันควบคุมตำแหน่งให้การควบคุมที่ดียิ่งขึ้นในอุปกรณ์ต่างๆ ที่กว้างขึ้น ส่วนรองรับด้านหน้าแบบใหม่พร้อมลิฟต์ด้านหน้าแบบบูรณาการได้รับการออกแบบมาเพื่อให้เข้ากับระบบกันสะเทือนด้านหน้า โซลูชันนี้มีรูปแบบที่กะทัดรัดสำหรับความสามารถในการบังคับเลี้ยวสูงสุด โดยให้น้ำหนักยกสูงสุด 5.480 กก. พร้อมวาล์วหน้าเฉพาะสูงสุด 2 ตัว พื้นที่ติดตั้งด้านหน้ายังมีขั้วต่อ **ISOBUS** ในตัวอีกด้วย

ระบบเบรก (Brake)



เพลานำใหม่พร้อมระบบกันสะเทือนและระบบเบรกของซีรีส์ 6 มีเอกลักษณ์เฉพาะในคลาส สมรรถนะนี้ตอนนี้เพลานำติดตั้งกระบอกสูบไฮดรอลิกแบบดับเบิลแอกชั่นและระยะชักที่ยาวขึ้นซึ่งเพิ่มเอฟเฟกต์การหน่วงอย่างมากซึ่งควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ขึ้นอยู่กับความเข้มของเบรกและความเร็วในการขับเคลื่อนระบบกันสะเทือนสองระดับจะเปิดใช้งานระบบ AntiDive และ AntiRise หรือระบบกันสะเทือนแบบสมบูรณ์ในสนามและบนท้องถนนระบบกันสะเทือนยังสามารถล็อคได้ 6 Series TTV เป็นรถแทรกเตอร์มาตรฐานเพียงคันเดียวที่ติดตั้งดิสก์เบรกประสิทธิภาพสูงที่เพลานำ (6215 TTV) พร้อมระบบเบรก Booster เพิ่มเติมเพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพการเบรกสูงสุดด้วยแรงดันเหยียบที่เบาที่สุดไม่มีรถแทรกเตอร์มาตรฐานคันอื่นใดที่มีเพลานำดิสก์เบรกแบบแห้งที่ผสานกับระบบเบรกเสริมกำลังรุ่น TTV ติดตั้ง EPB: ระบบเบรกจอดรถอัตโนมัติซึ่งทำหน้าที่กับดิสก์เบรกหลัง EPB จะปลดโดยอัตโนมัติเมื่อทิศทางของรถรับส่งถูกเปิดใช้งานและทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อคนขับออกจากที่นั่ง ยิ่งไปกว่านั้น รุ่น TTV ยังสามารถติดตั้งเบรกเครื่องยนต์ไอเสียใหม่เพิ่มกำลังเบรกขึ้น 40% โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับลงเนินที่มีภาระหนัก ระบบนี้จะป้องกันเบรกไม่ให้ร้อนเกินไปสิ่งนี้จะเพิ่มความปลอดภัยและลดต้นทุนการบริการการทำงาน สะดวกสบายใช้งานง่ายและเชื่อถือได้ผ่านแป้นเหยียบเพิ่มเติมที่ควบคุมวาล์วปีกผีเสื้อ ประสิทธิภาพการเบรกได้รับการปรับให้เหมาะสมโดยอัตโนมัติตามโหมดการขับเคลื่อนที่เลือกไว้ล่วงหน้า

ห้องโดยสาร (Cab)



โดยทั่วไปยิ่งความสะดวกสบายในการขับขี่และการใช้งานสูง การทำงานก็จะยิ่งมีประสิทธิภาพมากขึ้นเท่านั้น และยิ่งงานผ่อนคลายนานเท่าไร ผลลัพธ์ก็จะยิ่งดีขึ้นเท่านั้น ด้วยเหตุนี้ ซีรีส์ 6 ทั้งหมดจึงมอบความสะดวกสบายในห้องโดยสารระดับเฟิร์สคลาสมีเอกลักษณ์เฉพาะตัวในตลาด: คุณสามารถเลือกเทคโนโลยีอุปกรณ์ ข้อมูลจำเพาะ และรูปแบบความสะดวกสบายได้มากมายมันขึ้นอยู่กับคุณตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งใจไว้ของรถแทรกเตอร์ ตามความต้องการของผู้ขับขี่ที่มีทางออกสำหรับงบประมาณทั้งหมด ไม่ว่าความต้องการจะเป็นอย่างไร

6 Series ใหม่จะพาคุณไปถูกทาง MaxiVision และ MaxiVision 2 cab ที่มีระดับความสบายในการใช้งานที่แตกต่างกันและโซลูชันทางเทคโนโลยี ตั้งแต่การควบคุมแบบกลไกแบบแมนนวลไปจนถึงจอस्टіกอีเล็คทรอนิกส์ที่ล้ำหน้าที่สุด คุณสามารถเลือกตัวเลือกช่องหลบหนีได้ 3 แบบ ได้แก่ หลังคาเลื่อนสีเขียบบนเรียบง่าย หลังคากระจกที่มีการดูดซับรังสี UV หรือรุ่นความปลอดภัย FOPS เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนที่สุดขณะใช้รถตัดด้านหน้า สิ่งที่คุณเลือก 6 Series ใหม่จะตอบสนองความต้องการส่วนบุคคลของคุณ

ห้องโดยสาร (Cab)



คุณลักษณะเฉพาะของ MaxiVision และ MaxiVision 2 สามารถมองเห็นได้จากทั้งภายในและภายนอกห้องโดยสาร ในแง่ของการใช้งานที่ง่ายและการยศาสตร์ ซีรีส์ 6 ใหม่เหมาะสำหรับผู้ปฏิบัติงานโดยใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีที่มีอยู่ให้ดีที่สุด InfoCentrePro บนแดชบอร์ดมีหน้าจอสีขนาด 5" ซึ่งช่วยให้ผู้ขับขี่ได้รับข้อมูลเกี่ยวกับสภาพการทำงานของรถแทรกเตอร์ ให้ความสะดวกสบายสูงสุดในแง่ของการตั้งค่าและข้อมูลสำหรับรุ่น TTV จะมี WorkDisplay เพิ่มเติมติดตั้งอยู่ที่เสาต้านขวา, ดำเนินการข้อมูลการทำงานตามเวลาจริง ภายในห้องโดยสารให้สภาพแวดล้อมการทำงานที่สงบด้วยเสียงรบกวนของเครื่องยนต์การสั่นสะเทือนและความร้อนลดลงเหลือน้อยที่สุดเนื่องจากไม่มีการเชื่อมต่อระหว่างหัวแก๊งกับเครื่องยนต์ฝากระโปรงหน้าใหม่รวมเอาเอกลักษณ์ที่ทันสมัยและทันสมัยของ DEUTZ ไว้ - ตระกูลรถแทรกเตอร์ FAHR ในขณะที่การออกแบบที่ได้รับการปรับให้เหมาะสมที่สุดยังช่วยให้ทัศนวิสัยข้างหน้าโดดเด่น มุมมองที่ดีที่สุดของสิ่งที่แนบมาด้านหลังได้รับการรับรองโดยตำแหน่งด้านหลังของหัวแก๊ง เพื่อให้สามารถทำงานที่แม่นยำและปราศจากความเครียดในทุกสภาพแสง ติดตั้งแพ็คเกจ LED เสริมความสว่าง 40,000 ลูเมนพร้อมไฟหน้าทำงานสูงสุด 16 ดวง คุณสมบัติอื่น ๆ ที่เพิ่มความสะดวกสบายและการใช้งานคือ ight, รหัสสีสำหรับปุ่มควบคุม, หน้าต่างบานใหญ่ และระบบใหม่เพื่อปิดประตูด้านขวา ระบบปรับอากาศ พร้อมฟังก์ชันอัตโนมัติ ปรับอุณหภูมิภายในให้เหมาะสม ในขณะที่ช่องระบายอากาศจำนวนมากที่สุด ในกลุ่มรถแทรกเตอร์นี้รับประกันการกระจายลมที่สม่ำเสมอไม่เหมือนรุ่นอื่นด้วยหัวแก๊ง MaxiVision และ MaxiVision 2 คุณสามารถตั้งตารางการทำงานที่สะดวกสบายและมีประสิทธิภาพอย่างยิ่ง

รุ่น. 6 TTV-Series



212
แรงม้า

ข้อมูลรถทางเทคนิค (Technical Data)

| | |
|----------------------------|-----------------------------|
| รุ่น | 212 แรงม้า (156. กิโลวัตต์) |
| เครื่องยนต์ | 6057 ซีซี |
| จำนวนกระบอกสูบ | 6 กระบอกสูบ |
| แรงบิด | 830 นิวตันเมตร |
| เกียร์ | ZF-TPT |
| จำนวนเกียร์ | เดินหน้า 30 ถอยหลัง 1 |
| ความเร็วสูงสุด | 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง |
| รอบPTO | 540 /1000 รอบ/นาที |
| น้ำหนักยกสูงสุด | 6200 กิโลกรัม |
| การไหลของน้ำมันไฮดรอลิก | 120 ลิตร/นาที |
| ยาว | 5793 |
| กว้าง | 2541 |
| สูง | - |
| ความสูงจากพื้นถึงใต้ท้องรถ | - |
| น้ำหนักรถ | 8330 กิโลกรัม |



บริษัท แอม - อะกริเทค (ประเทศไทย) จำกัด
ที่อยู่ : 716 หมู่ 5 ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา 30000 โทร.092-9466589

