



รถแทรกเตอร์



Model.

9340

**TTV AGROTRON
Series**

Model..

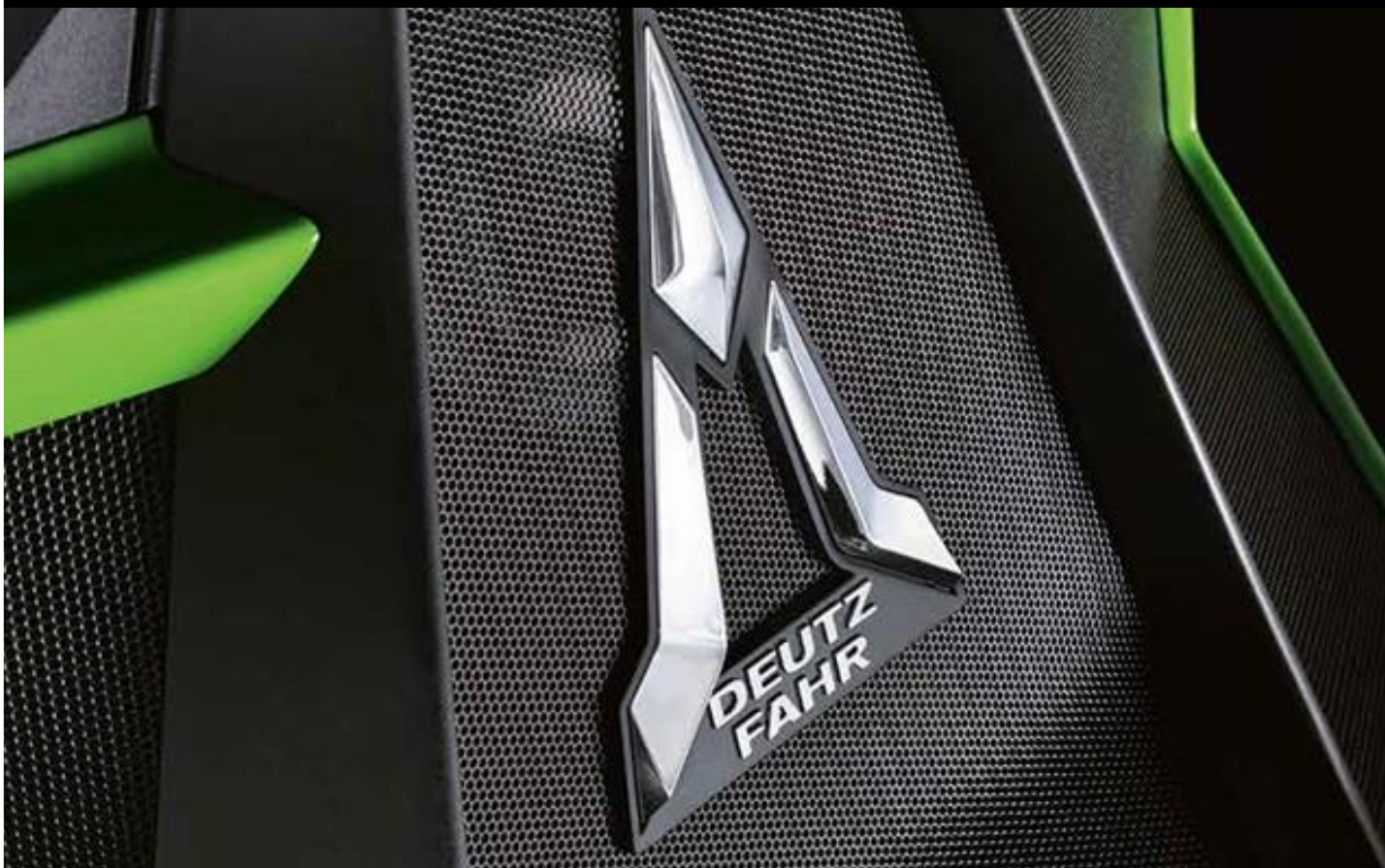


9340 TTV

336 HP



รุ่น 9340 TTV
336 แรงม้า

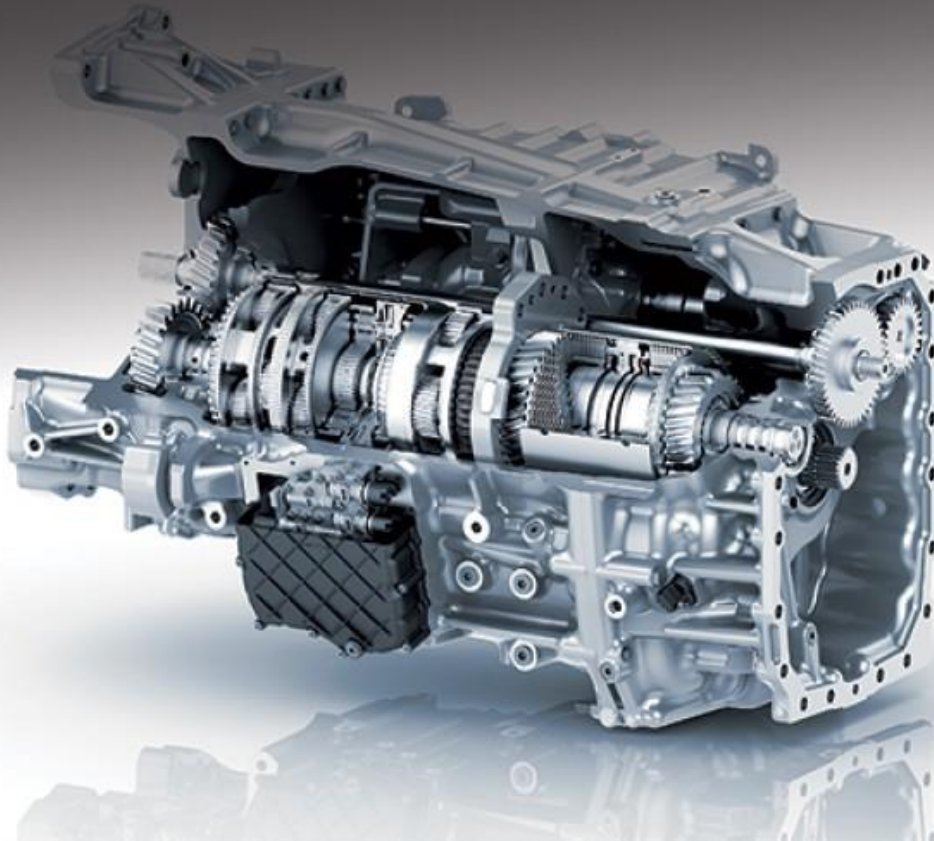


เครื่องยนต์ (Engine)



9340 TTV Agrottron Euro 3 ประสิทธิภาพสูงสุดโดยสิ้นเปลืองน้อยที่สุด เครื่องยนต์หกสูบ **Deutz TTCD 7.8** ลิตร (336 แรงม้า) ที่มีเทอร์โบชาร์จเจอร์สองชั้นตอนและอินเตอร์คูลิ่ง รวมถึงเทคโนโลยี DCR เครื่องยนต์ตอบสนองทันทีด้วยแรงดันหัวฉีด 2,000 บาร์ และให้แรงบิด 90% ที่ 1,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุดคงที่ตั้งแต่ 1200-1600 รอบ/นาที 'แนวคิดความเร็วต่ำ' ทำให้เครื่องยนต์รุ่นใหม่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว เครื่องยนต์ยังมีคุณลักษณะในการสตาร์ทเครื่องยนต์เย็นที่ยอดเยี่ยม แม้ในสภาวะที่รุนแรง แนวคิดโดยรวมถูกตัดแต่งเพื่อประสิทธิภาพสูงสุด

ระบบส่งกำลัง (Transmission)



ประสิทธิภาพถูกสร้างขึ้นด้วยความแม่นยำ และความแม่นยำถูกสร้างขึ้นด้วยความเร็วในการทำงานที่แน่นอน การส่งสัญญาณ TTV แบบแปรผันอย่างต่อเนื่องที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้ความเร็วที่เหมาะสมสำหรับงานทุกประเภท การส่งสัญญาณ TTV รวมประสิทธิภาพของส่วนประกอบทางกลเข้ากับความฉลาดของไฮโดรสแตท ครอบคลุมช่วงความเร็ว 0.2-60 กม./ชม.

โดยเฉพาะอย่างยิ่งในงานภาคสนาม ความเร็ว 7-15 กม./ชม. มีประสิทธิภาพสูงสุด 80% ของส่วนประกอบทางกลเข้ามามีบทบาท ระหว่างการขนส่ง คิดเป็น 90% โดยเฉลี่ย สิ่งนี้ทำให้มั่นใจได้ถึงการตอบสนองที่รวดเร็วตลอดช่วงความเร็วทั้งหมด อัตราเร่งที่ราบรื่นในทุกสภาวะ ไดนามิกสูงและการขับเคลื่อนที่ประหยัด ด้วยแรงฉุดลากสูง การส่งสัญญาณ TTV จึงสามารถรับมือได้แม้ในสถานการณ์ที่ยากลำบากที่สุด

ระบบเพลลา (PTO)



ด้วยความเร็ว PTO สามระดับ (540Eco, 1000 และ 1000 Eco) ที่ด้านหลังและ 1000 และ 1000 Ecoที่ด้านหน้า การทำงานทั้งหมดสามารถทำได้อย่างมีประสิทธิภาพมาก ด้วยคุณลักษณะของเครื่องยนต์ "ความเร็วลง" ทำให้สามารถขยายการใช้งาน Eco-PTO ได้ ซึ่งจะช่วยลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงได้อย่างมาก ฟังก์ชันไฮดรอลิกและ PTO ทั้งหมดสามารถตั้งค่าและควบคุมได้ง่ายจากที่พิกซ์แซนในห้องโดยสาร

ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic system)

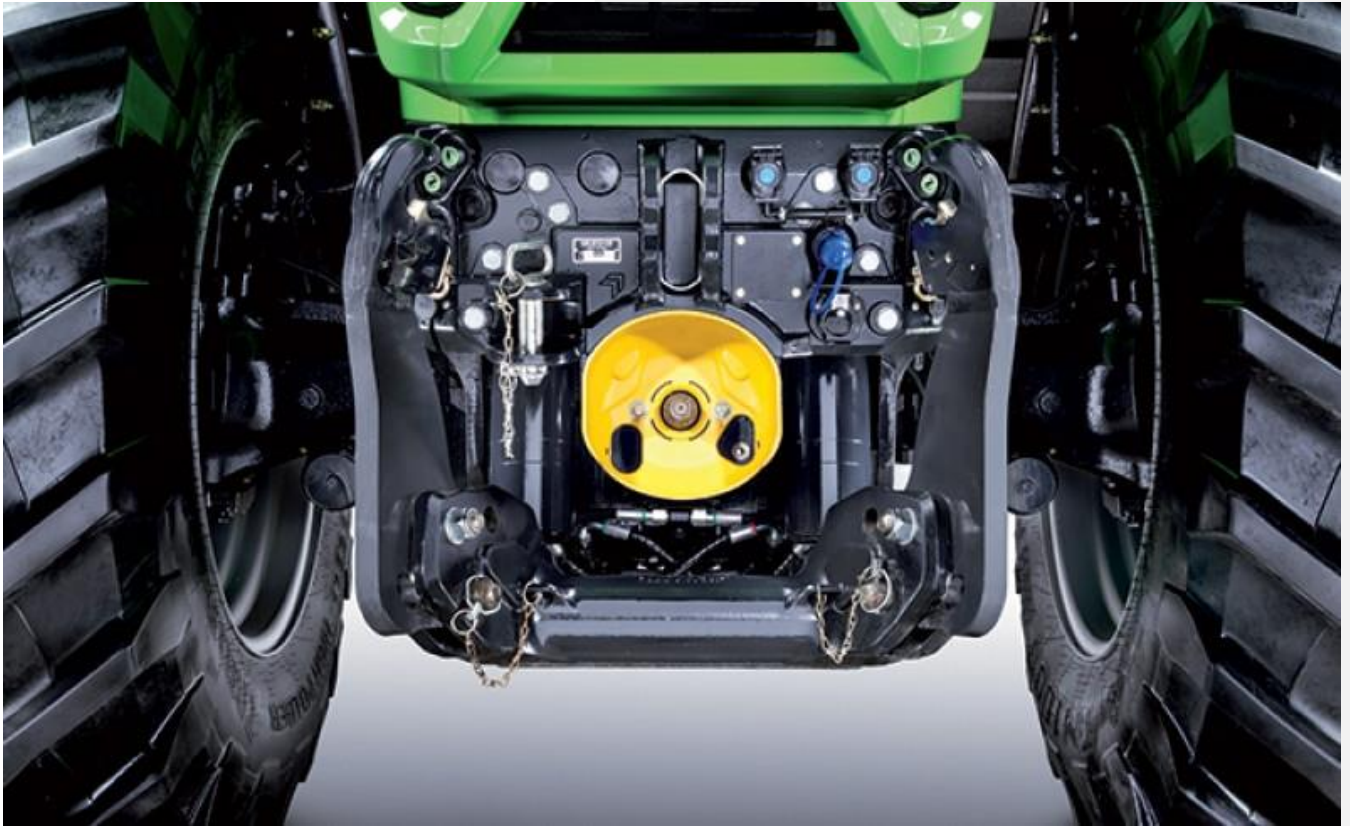


จุดเชื่อมต่อของ 9340 TTV Agrottron Euro 3 มีความอเนกประสงค์เช่นเดียวกับความต้องการ และแนวทางปฏิบัติในการทำงานของผู้รับเหมาและเกษตรกรทั่วโลก ด้วยความสามารถในการยกที่ด้านหลัง 12,000 กก. และด้านหน้า 5,000 กก. จึงสามารถใช้อุปกรณ์ร่วมกันได้ทั้งหมด

ด้วยความจุปั๊ม 210 ลิตร/นาที ระบบไฮดรอลิกประสิทธิภาพสูงให้อัตราการไหลสูงสุดสำหรับวาล์วเสริมแปดตัวพร้อมตัวเชื่อมด้านหน้า หกตัวที่ด้านหลังและสองตัวในพื้นที่ติดตั้งด้านหน้า ไม่เหมือนใครอย่างแท้จริง: วาล์วทั้งหมดสามารถควบคุมได้ตามสัดส่วน แม้ในกรณีของการบังคับทิศทางที่ซับซ้อน วาล์วก็สามารถควบคุมได้ผ่านจอยสติ๊กหรือส่วนควบคุมที่เท้าแขน อัตราการไหล (1-100%) และเวลาเปิดใช้งาน (1-60 วินาที) สามารถตั้งโปรแกรมได้อย่างง่ายดายจากที่นั่นคนขับ แยกกันสำหรับคอนโทรลเลอร์แต่ละตัว

ระบบตรวจจับน้ำหนักรรทุกได้รับการติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ปั๊มแยกจ่ายพวงมาลัยเพื่อไม่ให้ระบบไฮดรอลิกทำงานเสียหาย

ระบบเบรก (Brake)



ความปลอดภัยที่เหนือกว่า 9340 TTV Agrottron Euro 3 มาพร้อมกับ DEUTZ FAHR Power Brake System – เพื่อเพิ่มพลังในการหยุดรถโดยใช้แรงเหยียบที่น้อยลง รถแทรกเตอร์ 60 กม./ชม. มีเบรกหน้าห้องภายนอกขนาดใหญ่ 50% ของแรงเบรกอยู่ที่เพลาน้ำ และการเปิดใช้งานระบบขับเคลื่อนสี่ล้อจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเพื่อเพิ่มแรงเบรก

EPB (เบรกจอดรถแบบไฟฟ้า) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานเช่นกัน ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเลือกทิศทางการเดินทางและเปิดใช้งานอีกครั้งหลังจากคนขับออกจากรถไม่นาน

ห้องโดยสาร (Cab)



MaxiVision Cab 2 มีพื้นที่มากมายสำหรับคนขับ วัสดุคุณภาพสูงสร้างบรรยากาศการทำงานที่สดใสและน่ารื่นรมย์ กระจกบังลมแบบพาโนรามาแบบใหม่ รวมถึงกระจกด้านข้างและด้านหลังขนาดใหญ่ช่วยให้ผู้ขับขี่มีทัศนวิสัยในทุกด้านที่ดีที่สุด มีหน้าต่างหลังคากระจกด้านบนให้บริการ ด้วยฝากระโปรงหน้าที่ยออกแบบใหม่ มุมมองลงไปยังพื้นที่ผูกปมด้านหน้าจึงมองเห็นได้ชัดเจน หัวแก๊งถูกระงับด้วยระบบนิวแมติกและแยกออกจากฝากระโปรง เพื่อไม่ให้ความร้อนของเครื่องยนต์ การสั่นสะเทือนและเสียงรบกวนไปถึงหัวแก๊ง ระดับเสียงสูงสุดคือ 69 เดซิเบล ปีนเข้าและผ่อนคลายจนกว่าจะถึงเวลาออก แม้จะสิ้นสุดวันทำงานอันยาวนาน

รุ่น. 9340 TTV



336
แรงม้า

ข้อมูลรถทางเทคนิค (Technical Data)

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| รุ่น | 336 แรงม้า (247 กิโลวัตต์) |
| เครื่องยนต์ | 7775 ซีซี |
| จำนวนกระบอกสูบ | 6 กระบอกสูบ |
| แรงบิด | 1372 นิวตันเมตร |
| เกียร์ | ZF Terramatic |
| จำนวนเกียร์ | เดินหน้า 32 ถอยหลัง 32 |
| ความเร็วสูงสุด | 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง |
| รอบPTO | 540 /1000 รอบ/นาที |
| น้ำหนักยกสูงสุด | 12000 กิโลกรัม |
| การไหลของน้ำมันไฮดรอลิก | 160 ลิตร/นาที |
| ยาว | 5268 |
| กว้าง | 2750 |
| สูง | - |
| ความสูงจากพื้นถึงใต้ท้องรถ | - |
| น้ำหนักรถ | 12000 กิโลกรัม |



บริษัท แอม - อะกริเทค (ประเทศไทย) จำกัด
ที่อยู่ : 716 หมู่ 5 ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา 30000 โทร.092-9466589

