

**MASCHIO**

**GASPARDO**

**GASPARDO**

**Solutions for Agriculture 4.0**



**MASCHIO**



**PLOUGH RANGE**

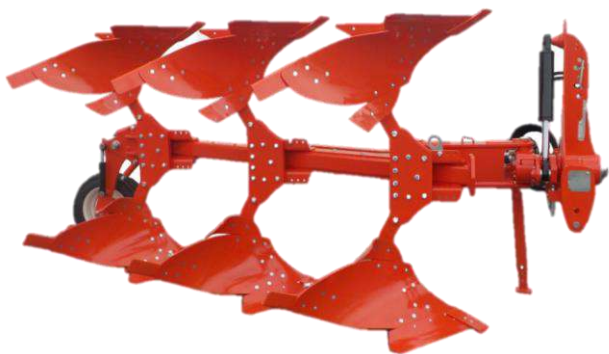
**MASCHIO**

**GASPARDO**

# ไถ PLOUGHS



รุ่นUNICO XS -Series



รุ่นUNICO S - Series



รุ่นUNICO M - Series

**MASCHIO**

**GASPARDO**

# รุ่น UNICO XS



# UNICO XS



**UNICO XS** เป็นไบโกละดับเริ่มต้น ของช่วงไถพรวน ตำแหน่งการทำงาน และระบบความปลอดภัยหลายจุดได้รับการยกระดับเพื่อการเติมออกซิเจนในดิน การฝังกลบซากวัชพืช และการพรวนเข้าด้วยกัน แข็งแรง มั่นคง มีให้เลือกมากถึง 3 ตัวถึง (2+1) เหมาะสำหรับรถแทรกเตอร์ที่มีแรงม้าสูงสุด 90 แรงม้า

ออกแบบสร้างเฟรมมาตรฐานเพื่อรองรับตัวคันไถสองตัว โดยมีตัวเลือกในการติดตั้งส่วนเสริมเพิ่มเติมโดยใช้เพลทยึดติดแบบเกลียว เพื่อการต่อพ่วงที่รวดเร็วเป็นพิเศษ

**"UNICO XS** มีระบบสี่เหลี่ยมด้านขนาน **"SMOOTH SET"** ที่ออกแบบมาเพื่อปรับเวลาการตั้งค่าให้เหมาะสมและปรับปรุงความแม่นยำในการทำงานภาคสนาม ระบบนี้หมายความว่า ด้านหนึ่ง มีแรงกดบนเฟรมและส่วนหัวน้อยกว่า และอีกทางหนึ่ง สามารถปรับตัวถังแรกและเส้นจริงได้

ความกว้างในการทำงานสามารถปรับได้ด้วยกลไกโดยใช้ระบบที่ละขั้นตอนของ **PASSO** ซึ่งมีตัวเลือกการปรับโบลต์ 3 แบบสำหรับการล็อคในการตั้งค่าที่เหมาะสมที่สุดเพียงไม่กี่ขั้นตอน

ระบบความปลอดภัยสลักเกลียวตัวไถทั้งหมดมีสลักเกลียว เมื่อถึงจุดดินแข็งมากๆ หรือสภาพพื้นดินที่ไม่อำนวย โบลต์จะทำการเงื่อนไข ยกตัวขึ้น และป้องกันความเสียหายต่อตัวเครื่อง การเปลี่ยนโบลต์ทำได้ง่ายและรวดเร็วแม้ในสนาม

# คุณสมบัติพิเศษ



## กรอบเฟรมสี่เหลี่ยมด้านขนาน "เรียบ"

เฟรมสี่เหลี่ยมด้านขนาน "SMOOTH SET" มีระบบการปรับที่เป็นนวัตกรรมใหม่ที่ช่วยให้แก้ไขเส้นจริงเพื่อการใช้งานรถแทรกเตอร์ที่ดีขึ้นและการปรับความกว้างในการทำงานอย่างรวดเร็ว



## การปรับกลไกของ Passo

การปรับกลไก (PASSO) ระบบปรับความกว้างของการทำงานนั้นเรียบง่ายและทนทาน ด้วยตัวเลือกการปรับสลักเกลียว 3 แบบสำหรับการล็อคในการตั้งค่าที่เหมาะสมที่สุดเพียงไม่กี่ขั้นตอน



## ระบบความปลอดภัยทางกล SHEAR BOLT

วิธีแก้ปัญหาโบลต์แบบคลาสสิกนั้นเรียบง่ายและเชื่อถือได้ เหมาะสำหรับพื้นผิวที่ไม่เป็นหิน โดยเฉพาะและมีสิ่งกีดขวางเพียงเล็กน้อย เมื่อถึงจุดแตกหัก โบลต์จะทำการเฉือน ยกตัวขึ้น และป้องกันความเสียหายต่อตัวเครื่อง การเปลี่ยนโบลต์ทำได้ง่ายและรวดเร็ว

# ข้อมูลทางเทคนิค



## รุ่น UNICO XS

### TECHNICAL DATA

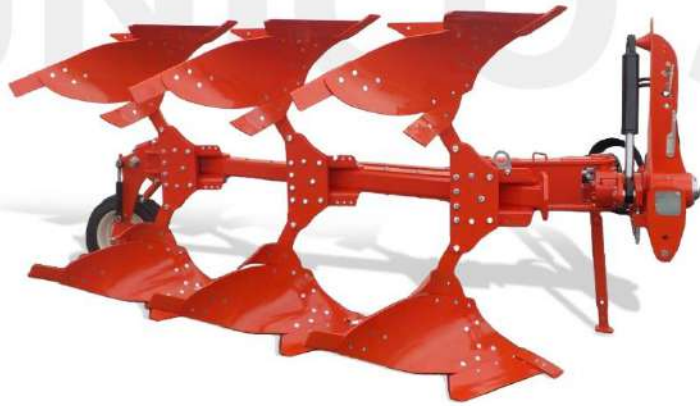
Measure (รุ่น)	UNICO XS 2+0	UNICO XS 2+1
กำลังรถแทรกเตอร์ขั้นต่ำ	55 HP	75 HP
ความกว้าง การทำงาน	70 cm	70 cm
จำนวนจานไถ	2	3
ปรับความลึกของล้อ	460x210 mm	460x210 mm
น้ำหนัก	480 kgs	640 kgs



GASPARDO

# รุ่น UNICO S

UNICO S





# UNICO S



**UNICO S** ได้รับการออกแบบสำหรับการไถพรวนดิน มีระบบแก้ไขตำแหน่งการทำงานและระบบความปลอดภัยหลายจุด เพื่อเติมออกซิเจนในดิน การฝังกลบวัชพืช และการพรวน มีให้เลือกมากถึง 4 ตัวถึง (3+1) เหมาะสำหรับรถแทรกเตอร์ที่มีแรงม้าสูงสุด 120 แรงม้า

โครงสร้างมาตรฐานเพื่อรองรับตัวไถสองหรือสามตัว จุดผูกปมด้านบนและหมุดหมุน จุดยึดด้านล่างมีตัวยึดหน้าแปลนแบบถอดได้โดยใช้โบลต์ มีข้อดี: สลับอย่างรวดเร็วในเวลาไม่กี่วินาที และสามารถเปลี่ยนความสูงของการเชื่อมต่อกับลิฟต์ยกเพื่อรองรับรถแทรกเตอร์ที่มีขนาดล้อต่างกันได้ สี่เหลี่ยมด้านขนาน "**SMOOTH SET**" ที่ออกแบบมาเพื่อปรับความกว้าง และปรับปรุงความแม่นยำในการทำงานภาคสนาม

ความกว้างในการทำงานสามารถปรับได้ด้วยกลไกโดยใช้ระบบ **PASSO** ประเภท **STEP-BY-STEP** ซึ่งมีตัวเลือกตำแหน่งสลัก 5 ตำแหน่งสำหรับการล็อกในการตั้งค่าที่เหมาะสม ในเวอร์ชัน **VARIO** มีระบบปรับไฮดรอลิก ความกว้างของการทำงานเปลี่ยนไปด้วยกระบอกไฮดรอลิก ซึ่งปรับความกว้างให้เท่ากันทั่วทั้งตัวไถต่างๆ

นอกจากนี้ในรุ่น **NSH** (พร้อมระบบความปลอดภัยแบบ **Non-Stop Hydraulic**) กระบอกไฮดรอลิกที่เชื่อมต่อกับด้านหลังของคันไถแต่ละตัว ที่สามารถปรับด้วยระบบไฮดรอลิกจากห้องโดยสาร - ช่วยให้ยกตัวถังที่มีปัญหาได้ในกรณีที่เกิดการกระแทก และคืนตำแหน่งการทำงานหลังล้อของแทรกเตอร์ทันทีที่พวกเขาเคลียร์สิ่งกีดขวาง ตัวไถที่หนึ่งและสี่จะมีกระบอกสูบขนาดใหญ่กว่าเพื่อรองรับน้ำหนักบรรทุกที่สูงขึ้น สำหรับดินที่มีการบดอัดมากกว่า

# คุณสมบัติพิเศษ



เฟรมสี่เหลี่ยมด้านขนาน "SMOOTH SET" มีระบบการปรับที่เป็นนวัตกรรมใหม่ที่ช่วยให้แก้ไขเส้นจริงเพื่อการใช้งานรถแทรกเตอร์ที่ดีขึ้นและการปรับความกว้างในการทำงานอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ ความกว้างการทำงานสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องเปลี่ยนเส้นจริงและการปรับตำแหน่งตัวถังแรก



จุดเชื่อมต่อด้านบนและหมุดหมุนเป็นส่วนสำคัญของคันไถ ในขณะที่ลิงค์ลิฟต์มีสลักยึดหน้าแปลนแบบถอดได้ คุณสมบัติพิเศษนี้หมายถึงการเปลี่ยนการกำหนดค่าอย่างรวดเร็ว โดยเปลี่ยนจาก headstock แบบคงที่ไปเป็นแบบสั้น ในขณะที่สามารถสลับไปยังการเชื่อมโยงหมุดหมุนต่างๆ ได้ในเวลาไม่กี่วินาที



ระบบปรับความกว้างของการทำงานนั้นเรียบง่ายและแข็งแกร่ง พร้อมตัวเลือกการปรับโบลต์ 5 แบบเพื่อล็อคในการตั้งค่าที่เหมาะสมที่สุดเพียงไม่กี่ขั้นตอน

# คุณสมบัติพิเศษ



ความกว้างของการทำงานปรับด้วยกระบอกไฮดรอลิกซึ่งปรับความกว้างการทำงานของตัวไถแต่ละตัวให้เท่ากัน ช่วงการปรับ - ตั้งแต่ 25 ถึง 50 ซม. สำหรับแต่ละตัว ขึ้นอยู่กับประเภทของรุ่นที่ใช้ - ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน



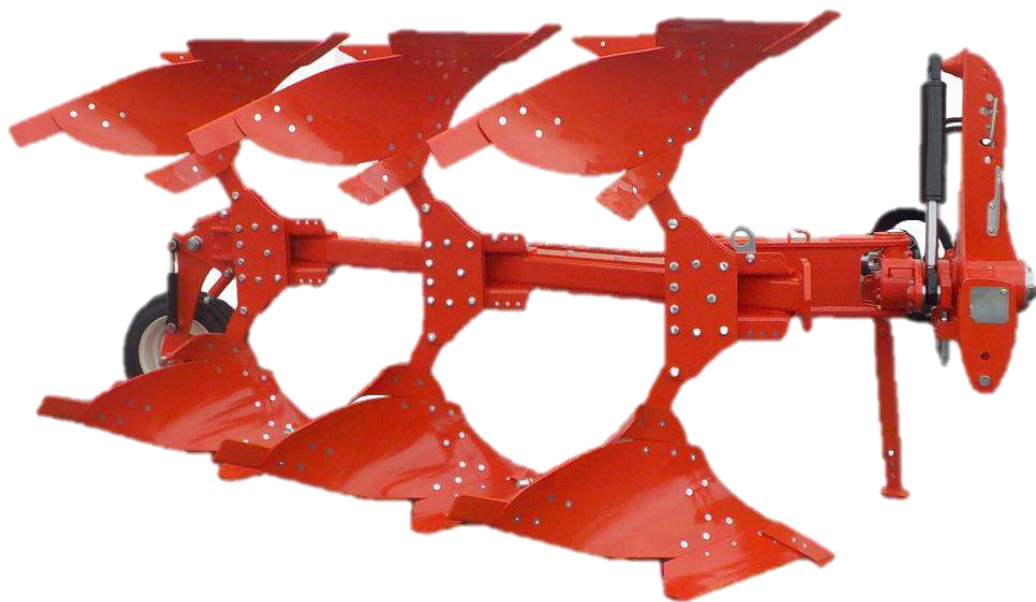
วิธีแก้ปัญหาบอลต์แบบง่ายและเชื่อถือได้ แนะนำให้ใช้กับพื้นด้วยหินหรือสิ่งกีดขวางเป็นครั้งคราว เมื่อถึงจุดดินแข็ง บอลต์จะทำการเฉือน ยกตัวขึ้น และป้องกันความเสียหายต่อตัวเครื่อง การเปลี่ยนบอลต์ทำได้ง่ายและรวดเร็วแม้ในแปลง



## ด้วยระบบ NSH (NON-STOP HYDRAULIC)

กระบอกไฮดรอลิกที่เชื่อมต่อกับด้านหลังของคันไถแต่ละตัว พร้อมการชาร์จล่วงหน้าที่สามารถปรับแบบไฮดรอลิกจากห้องโดยสารได้ ช่วยให้สามารถยกตัวคันไถได้ในกรณีที่เกิดการย้ายไปยังตำแหน่งที่ต้องการทันทีที่เคลียร์สิ่งกีดขวาง สิ่งนี้ทำได้ด้วยการใช้ตัวสะสมลูกสูบไฮดรอลิก

# ข้อมูลทางเทคนิค



## รุ่น UNICO S

### TECHNICAL DATA

Measure (รุ่น)	UNICO S 3+0 D95
กำลังรถแทรกเตอร์ขั้นต่ำ	90 HP
ความกว้าง การทำงาน	80 cm
จำนวนจานไถ	3
Universal Skimmer	3 คู่
น้ำหนัก	660 kgs
ล้อหลังลึกพร้อมโซ่คอป	195/60-15



GASPARDO

# รุ่น UNICO M

UNICO M



# UNICO M



**UNICO M** ได้รับการออกแบบสำหรับการไถพรวน มีระบบแก้ไขตำแหน่งการทำงานและระบบความปลอดภัยหลายตำแหน่ง จุดเพื่อเติมออกซิเจนในดิน การฝังกลบวัชพืช และการพรวน มีให้เลือกถึง 5 ตัวถึง เหมาะสำหรับรถแทรกเตอร์ที่มีแรงม้าไม่เกิน 200 แรงม้า

ความกว้างในการทำงานสามารถปรับได้ด้วยกลไกโดยใช้ระบบ **PASSO** ประเภท **STEP-BY-STEP** ซึ่งมีตัวเลือกตำแหน่งสลัก 5 ตำแหน่งสำหรับการล็อกในการตั้งค่าที่เหมาะสมที่สุดในไม่กี่ขั้นตอน เวอร์ชัน **VARIO** มีระบบการปรับแบบใช้กระบอกลิไฮดรอลิกมาพร้อมกับหน่วยความจำการจัดตำแหน่งเฟรมอัตโนมัติ ซึ่งช่วยให้น้ำหนักของคันไถอยู่ตรงกลางเหนือเพลลาเดียวระหว่างการหมุนเวียน ซึ่งช่วยลดความหนักบนแขนยกของรถแทรกเตอร์ ตลอดจนป้องกันการกระแทกพื้นระหว่างเทิร์นโอเวอร์ ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งเมื่อต้องรับมือกับ 5 บอดี

รุ่น **NSH** ที่มีระบบความปลอดภัยแบบ **Non-Stop Hydraulic** กระบอกลิไฮดรอลิกที่เชื่อมต่อกับด้านหลังของคันไถแต่ละตัว สามารถปรับไฮดรอลิกจากห้องโดยสารได้ ช่วยให้ยกตัวถังที่มีปัญหาได้ในกรณีที่เกิดการกระแทก โดยจะกลับสู่ตำแหน่งที่ถูกต้องทันทีที่มี เคลียร์อุปสรรคเมื่อพิจารณาจากตำแหน่งการทำงานหลังล้อของรถแทรกเตอร์ ตัวไถที่หนึ่งและสี่จะมีกระบอกลิไฮดรอลิกขนาดใหญ่กว่าเพื่อรองรับน้ำหนักบรรทุกที่สูงขึ้น โดยคำนึงถึงดินที่มีการบดอัดมากกว่าที่ต้องใช้ในการทำงาน

# คุณสมบัติพิเศษ



เฟรมสี่เหลี่ยมด้านขนาน "SMOOTH SET" มีระบบการปรับที่เป็นนวัตกรรมใหม่ที่ช่วยให้แก้ไขเส้นจริงเพื่อการใช้งานรถแทรกเตอร์ที่ดีขึ้นและการปรับความกว้างในการทำงานอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ ความกว้างการทำงานสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องเปลี่ยนเส้นจริงและการปรับตำแหน่งตัวถังแรก



จุดเชื่อมต่อด้านบนและหมุดหมุนเป็นส่วนสำคัญของคันไถ ในขณะที่ลิงค์ลิฟต์มีสลักยึดหน้าแปลนแบบถอดได้ คุณสมบัติพิเศษนี้หมายถึงการเปลี่ยนการกำหนดค่าอย่างรวดเร็ว โดยเปลี่ยนจาก headstock แบบคงที่ไปเป็นแบบสั้น ในขณะที่สามารถสลับไปยังการเชื่อมโยงหมุดหมุนต่างๆ ได้ในเวลาไม่กี่วินาที



ระบบปรับความกว้างของการทำงานนั้นเรียบง่ายและแข็งแกร่ง พร้อมตัวเลือกการปรับโบลต์ 5 แบบเพื่อล็อคในการตั้งค่าที่เหมาะสมที่สุดเพียงไม่กี่ขั้นตอน

# คุณสมบัติพิเศษ



ความกว้างของการทำงานปรับด้วยกระบอกไฮดรอลิก ความกว้างการทำงานของแต่ละตัวให้เท่ากัน ช่วงการปรับ - ตั้งแต่ 30 ถึง 55 ซม. สำหรับแต่ละตัวขึ้นอยู่กับประเภทของแผ่นแม่พิมพ์ที่ใช้ ช่วยให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุดการทำงาน



วิธีแก้ปัญหาโบลต์แบบง่ายและเชื่อถือได้ แนะนำให้ใช้กับพื้นด้วยหินหรือสิ่งกีดขวางเป็นครั้งคราว เมื่อถึงจุดดินแข็ง โบลต์จะทำการเลื่อน ยกตัวขึ้น และป้องกันความเสียหายต่อตัวเครื่อง การเปลี่ยนโบลต์ทำได้ง่ายและรวดเร็วแม้ในแปลง



## ด้วยระบบ **NSH (NON-STOP HYDRAULIC)**

กระบอกไฮดรอลิกที่เชื่อมต่อกับด้านหลังของคันไถแต่ละตัว พร้อมการชาร์จล่วงหน้าที่สามารถปรับแบบไฮดรอลิกจากห้องโดยสารได้ ช่วยให้สามารถยกตัวคันไถได้ในกรณีที่เกิดการย้ายไปยังตำแหน่งที่ต้องการทันทีที่เคลียร์สิ่งกีดขวาง สิ่งนี้ทำได้ด้วยการใช้ตัวสะสมลูกสูบไฮดรอลิก



# ข้อมูลทางเทคนิค



## รุ่น UNICO M

### TECHNICAL DATA

Measure (รุ่น)	UNICO M 4+0 D105
กำลังรถแทรกเตอร์ขั้นต่ำ	110 HP
ความกว้าง การทำงาน	80 cm
จำนวนจานไถ	4
ใบพาย (31 kgs แต่ละคู่)	4 คู่
น้ำหนัก	840 kgs
ล้อหลังลึกพร้อมโซ่ค้ำ	10.0/80-12



บริษัท แอม - อะกริเทค (ประเทศไทย) จำกัด  
ที่อยู่ : 716 หมู่ 5 ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัด  
นครราชสีมา 30000 โทร.092-9466589